

# Åkerianställd "fick gå" när han ville få ordning på överträdelser

En före detta anställd vid Transmarägda Ax Transport Ab säger att han sades upp när han vill ordna upp fusk med körtider. Nu har han enligt egen uppgift kopplat in facket och arbetsdomstolen.

– Jag ville ju bara få rättsida på det här, säger han till Ålandstidningen.

Som Ålandstidningen skrev i lördags avböjde Transmars vd **Mats Clemes** att kommentera uppgifterna om fusk med körtiderna.

– Vi kommenterar inte interna ärenden och strategier i media, sade han då.

Nu träder en före detta anställd vid Transmarägda Ax Trabsport Ab i Sverige fram och berättar för Ålandstidningen att chaufförer vid bolaget inte har tömt sina färdläsarkort på över ett år.

– Varje dags försening med korten renderar i 1.000 kronors böter, ta det gånger antalet arbetsdagar på ett år så förstår du summorna, säger han.

## Transmars svenska åkeri erkänner omfattande körfusk

Transmarägda svenska åkeriet Ax Transport Ab har tvingats betala 100.000 kronor i skadestånd till Transportarbetsförbundet efter fusk med kör- och vilotiderna och brott mot kollektivavtalet. Transmars vd Mats Clemes avböjer att kommentera.

Det är svenska lastbilstidningen Proffs som avslöjar nyheten i en webbpublikering under fredagen 2 mars 2017.

Transmar köpte Åländska Transmar det förutstyngda Stockholmsbaserade åkeriet Ax Transport AB. Den dåvarande ledningen utträdde av vd Henrik Lindahl som tillträdde i juni 2018.

Men långt innan dess hade svenska Transportstyrelsen inlett utredning rörande Ax Transport. Företaget ska ha gjort sig skyldigt till överträdelser med kör- och vilotiderna, brott mot kollektivavtalet, samt en rad andra försummelser som inte närmare anges i artikeln.

Enligt uppgifter som tidningen Proffs fått, blev dock den nya ledningen informerad om de olika överträdelserna. Men de ska till och med ha bidragit till det fortsatta fusk med bland annat överstimmar, enligt uppgifter till tidningen.

Tilllysande Inget hände förrän informationen nådde Transportstyrelsen.

Ålandstidningen i lördags den 2 mars.



Det svenska åkeriet Ax Transport AB köptes av Åländska Transmar 2017. Nu avslöjas det att det Stockholmsbaserade bolaget i flera år har fuskat med kör- och vilotiderna och brott mot kollektivavtalet. Lastbilarna på foto tillhör Ax Transport men har i övrigt inget med artikeln att göra. Foto: Ax Transport

Ax Transport erkände bristerna, lovade att bättra sig och accepterade att betala ett skadestånd på 100 000 kronor, (cirka 9.500 euro) till Transportarbetsförbundet.

– De sade att de uppgjorde överstimmar i september.

Åkerianställd vid Ax Transport säger att han inte agerat tidigare svarar han: – Nytt år, nya möjligheter. Vi har löst problemen när vi tog över.

Han förklarar vidare att de skilts, överstimmar och att de inte ska ha bidragit till det fortsatta fusk med bland annat överstimmar, enligt uppgifter till tidningen.

– Jag vill ju få rättsida på det här, säger han.

När det skedde fick han veta att han skulle sägas upp.

– De skyllde på att de ville spara pengar, men 1.651 körtidsö-

och tidningen Proffs lyckades inte nå honom för fler frågor. Ax Transport kommer nu att hållas under uppsikt ett antal år framöver.

Inga kommentarer När Ålandstidningen tidigt på fredagskvällen får tag på Transmars vd Mats Clemes för att fråga om hans syn på det Transmarägda bolagets agerande, förklarar han att han inte vill svara på frågor per telefon och ber oss

skicka dem via epost istället. Ålandstidningen gör så och får kort därefter svaret: " tack för era frågor. Vi kommenterar inte interna ärenden och strategier i media."

Tidningen Proffs artikel finns att läsa på www.tidningeproffs.se.

Petter Löhrten

verträdelser med böter på 2.000-5.000 kronor per överträdelse, samt alla färdläsarböter utgör sammanlagt miljontals kronor. Det hade nog funnits bättre sätt att "spara pengar" än att sparka mig, säger han till Ålandstidningen.

### Arbetsdomstol

I januari kontaktade den numera avskedade arbetstagaren enligt egen uppgift Mats Clemes, vd vid Transmar.

– Jag ville påpeka överträdelserna för honom, för att få rättsida på allt. Men han var inte intresserad av att lyssna på mig.

Han säger att han fortsatte kriga för att komma till en lösning med problemen.

– Som belöning fick jag gå.

Facket är nu inkopplat i ärendet och arbetstagarens uppsägning kommer att behandlas i arbetsdomstol i Sverige, enligt honom själv.

Transmars styrelseordförande **Roger Rundberg** säger att Ax Transport Ab inte har fallits för

"körfusk", som han uttrycker det.

– Inga böter till Ax Transport för lagbrott är utdelade, skriver han i ett mejl.

**Hur kommer ni att agera för att få ordning på problemen inom bolaget?**

– Ledningen för Ax Transport har tagit fram en plan innefattande en mängd åtgärder. Målsättningen och prognosen för innevarande år är att göra ett positivt resultat för helåret.

Han skriver också att bolaget i förhandlingar har kommit överens om ett vite på 100.000 svenska kronor för överträdelser gällande kollektivavtalet.

– Det förekommer inget fusk med kör- och vilotiderna.

Ålandstidningen har tagit del av utskriften från färdskrivare som visar ett stort antal överträdelser under en 90-dagsperiod.

Ålandstidningen har sökt Transmars vd Mats Clemes för kommentarer.

Text **Peter Pussinen** peter.pussinen@alandstidningen.ax tel: 26 645



## "Skickar signal om att Åland och Finland är samma sak"

Ålands representation i både Stockholm och Bryssel blev föremål för debatt under måndagens plenum i lagtinget.

– Vi skickar signalen att Åland och Finland är samma sak när vi sitter i samma hus, sade Axel Jonsson (ÅF).

Det var i samband med att landskapsregeringens meddelande om externpolitik diskuterades som Axel Jonsson ifrågasatte varför Åland inte har mer egen representation i stället för att luta sig mot Finland.

– Det tycks stå klart att det finns en vilja att utöka kontakterna till Sverige, men samtidigt finns det ett förslag om att ha representation inne på den finska ambassaden i Stockholm. Vi underskattar betydelsen av att vi i alla sammanhang alltid ska betona det åländska. Väljer man att gå in för representation på den finska ambassaden skickar vi signalen att Åland och Finland är samma sak.

**Statssekreterare i Helsingfors** Kansliminister **Nina Fellman** (S) pekar på att Ålands representation i Bryssel fungerar på samma sätt, utan att skapa någon sådan sammanblandning.

– Jag ser det här med utgångspunkt från erfarenheten vi har av vår specialmedarbetare i Bryssel. Människor som finns inuti får mer gjort än en ensam människa som står utanför.



Axel Jonsson (ÅF) är kritisk till Ålands representation utomlands.

Foto: Robert Jansson

Axel Jonsson säger att Åland inte har någon större erfarenhet av "en ordentlig representation" utanför landskapet.

– Både Färöarna och Grönland har egen representation i Bryssel och Köpenhamn. Vi måste ta lärdom av hur andra jobbar och fråga oss varför Färöarna har den självstyrelse de har medan vi halkar efter.

Näringsminister **Camilla Gunell** (S) välkomnar debatten och säger bland annat att

Åland borde ha "en slags statssekreterare" på plats i Helsingfors.

– Sedan är inte en lokal någonstans ett bevis på hög närvaro. Vi får inte glömma digitaliseringens roll i utvecklandet av nya kontakter utan vi behöver också fråga oss vilken typ av influencers och lobbyister Åland behöver.

**Fredrik Rosenqvist** fredrik.rosenqvist@alandstidningen.ax tel: 26 637

## "Vi kunde inte föreställa oss en storm som Alfrida"

Enligt **Veronica Thörnroos** (C) var en anledning till att den förra landskapsregeringen valde att inte införa samma skydd för elkonsumenterna vid elavbrott som i Finland att man inte kunde föreställa sig en så svår storm som Alfrida.

– Med facit i hand kanske man får göra en annan bedömning.

Under måndagen diskuterar lagtinget **Bert Häggbloms** (Ob) motion om att införa standarder vid avbrott i eldistributionen, något som finns både i Finland och i Sverige.

– Den förra landskapsregeringen tog bort ersättningen till konsumenterna vid elavbrott, utan att det framgår varför i lagens förarbeten. Det här är en stor brist anser jag. Jag tycker att konsumenterna på Åland ska ha precis samma skydd som i Finland och Sverige, så jag hoppas lagmotionen får gehör, säger han.

Veronica Thörnroos, som var infrastrukturminister när lagen antogs, förklarar hur den förra landskapsregeringen resonerade.

– Det fanns tre orsaker till varför vi valde att inte göra som i Finland. Den första orsaken var att vi inte hade haft lika många allvariga avbrott som i Finland. För det andra var det en ekonomisk bedömning, där jordkablarna för en större del av nätet skulle vara förknippat med mycket höga kostnader. I ett andelslag är det ägarna som bär kostna-



Veronica Thörnroos förklarade varför det inte ansågs nödvändigt att skydda de åländska elkonsumenterna på samma sätt som i Finland.

Foto: Robert Jansson

derna. För det tredje kunde vi vid den här tiden inte tänka att vi skulle möta en Alfrida som till så stora delar skulle ödelägga landsbygden. Med facit i hand kanske man får göra en annan bedömning.

Näringsminister **Camilla Gunell** (S) säger att landskapsregeringen ska utvärdera vad stormen inneburit både för elmarknaden och konsumenterna.

– I den diskussionen kan man också titta på de här frågorna.

Lagtinget valde att remittera lagmotionen till lag- och kulturutskottet.

**Fredrik Rosenqvist**