



## Förslag till en effektivare kontroll på väg.

### Sammanfattning:

Under framtagandet av detta dokument har regelbundna kontakter tagits med aktiva och pensionerade poliser, bilinspektörer, försäkringsbransch och forskare vid Borås högskola.

I huvudsak har två olika alternativ legat till grund för resonemanget kring en effektivare kontroll av den yrkesmässiga trafiken. För och nackdelar har granskats av de som haft tillgång att följa arbetet. Det har varit viktigt att hitta en väg framåt där vi snabbt och effektivt kan skapa en organisation som har till uppgift att kontrollera den yrkesmässiga trafiken.

Slutsatsen är att **förslag två** är det som ger bästa förutsättningar för att bygga upp en väl fungerande organisation för att genomföra kontroller av den yrkesmässiga trafiken. Förslag två är det alternativ som poliser och bilinspektörer med mångårig erfarenhet trafikövervakning inom myndigheten ser som vägen framåt.

Med den återkopplingen från erkänt duktiga tjänstemän känner vi oss trygga att överlämna ett förslag till en effektivare kontroll på väg.

Låt oss nu presentera ett förslag till en effektivare kontrollverksamhet.

### Den olagliga yrkesmässiga trafiken är ett stort samhällsproblem.

Våra vägar är en livsviktig pulsåder för vårt samhälle. Industri, privatpersoner, kommuner, regioner, kollektivtrafik, alla är vi beroende av en väl fungerande infrastruktur. Även de kriminella har ett stort behov av snabba och effektiva transporter på väg. Vägen är en av de kriminellas absolut viktigaste verktyg och de använder ofta den tunga trafiken för sina transporter.

De kriminella nätverken har under en lång rad av år byggt upp en väl fungerande infrastruktur för sina transportbehov av både personer och gods. Den olagliga yrkesmässiga trafiken har spelat en avgörande roll för de kriminella nätverkens snabba tillväxt i vårt samhälle.

Det är mer än tio år sedan som poliser vid dåvarande länskriminalpolisen i Västra Götaland kunde kartlägga och konstatera att den olagliga yrkesmässiga trafiken har en direkt koppling till annan kriminalitet i samhället.

De kriminella använder sig av den olagliga yrkesmässiga trafiken för att skapa ekonomiska resurser för att sedan investera detta i annan kriminell verksamhet. På köpet "döljs" deras interna transporter i det normala godsflödet.

Det som till synes kan vara en normal godstransport på väg kan styras av kriminella nätverk och fordonen som används finns tillgängliga på en "spotmarknad". Förarna i dessa transporter lever under vidriga förhållanden och får inte betalt för det arbete som utförs. Ofta är de tvungna att medföra alkohol, narkotika eller andra lukrativa varor som sedan säljs på den "öppna" marknaden.

Det är ett omfattande godsflöde in i landet med fordon som transporterar narkotika, vapen, alkohol och inte minst människor. Unga flickor hamnar i prostitution och unga män nyttjas i svartjobb. I motsatt riktning forslas stöldgods ut ur landet för ca. **2 miljarder årligen**. Det är därför viktigt att agera mot den vägburna kriminaliteten eftersom den är en viktig del i de kriminella nätverkens verksamhet.

För en tid sedan skrev vd:n för Larmtjänst att Sverige har blivit ett smörgåsbord för kriminella nätverk. Till stöd för sitt resonemang lutade han sig på den aktuella statistiken gällande stöldgods som förs ut ur landet.

Det faktum att polisens kontrollverksamhet har minskat dramatiskt de senaste åren har öppnat upp för en omfattande verksamhet av kriminell aktivitet på våra vägar. Det är grunden till det här förslaget med effektivare kontroll på väg.

## **Hur skall vi begränsa det ekonomiska flödet för de kriminella?**

Frågan är berättigad och man måste från samhällets sida agera för att begränsa det ekonomiska flödet till de kriminella nätverken. Att bygga upp en fungerande kontroll på väg är därför **en** viktig del i flera åtgärder.

Att de kriminella nätverken har vägen som sin viktigaste del i verksamheten står utom allt tvivel och det är också här som man kan störa den kriminella aktiviteten. Nu är det inte enbart den kriminella verksamheten som behöver övervakas, det finns även andra delar som är minst lika viktig – att skydda det seriösa företagandet inom transportnäringen.

Olaga yrkesmässig trafik, manipulerade färdskrivare, överlast, dåligt förankrad last och mycket annat påverkar företagandet och hela samhället negativt. Även dessa delar måste kontrolleras och lagföras. Kan vi skapa en sund marknad för det seriösa företagandet kommer vi att få högre skatteintäkter och fler anställda inom det seriösa företagandet. Att vi dessutom får ökad trafiksäkerhet, ja det blir en bonuseffekt.

Att vi behöver öka polisens närvaro på vägarna är nog de flesta överens om, inte minst för att stävja överträdelser i stort på landets vägar. Vi vet att polisens synlighet på vägarna får många trafikanter att lätta på gasen, även om kontrollen de facto berör yrkestrafik. Att få den vanliga bilisten att bli mer laglydig är alltså en bonuseffekt.

Polismyndigheten har själv skapat ett system för fordons- och förarkontroller där ineffektivitet är en del av strukturen. Det är märkligt att detta förhållande har fått fortgå under så många år. Polisledningen har valt att inte utveckla kontrollverksamheten trots att det varit fullt möjligt och det har varit hämmande i kampen mot den vägburna kriminaliteten.

Det är även ett rimligt påstående att personalkategorin bilinspektör besitter högre kunskap gällande yrkestrafikkontroller än polismän i de flesta yrkestrafikgrupper idag. Dock inte gällande ADR, vilket polismyndigheten själva har föreskrivit bort bilinspektörerna från, trots att det inte finns några juridiska hinder i lag att en bilinspektör får kontrollera ADR.

Likaså har Transportstyrelsen ändrat på sitt synsätt när det gäller körning på annans förarkort, vilket gör gällande att körkortet blir föremål för återkallande. Det finns skrivet i lag att polismyndighet då skall omhänderta körkortet på plats, vilket finns delegation skrivet att även bilinspektör får besluta om. Däremot har polismyndigheten skrivit en egen FAP som endast tillåter tjänsteman med utbildning vara behörig till att utföra den åtgärden, och bilinspektörerna får inte den utbildningen.

Det är anmärkningsvärt att polismyndigheten hindrar en av sina bäst skickade medarbetare att utföra en effektiv kontroll av den yrkesmässiga trafiken. Den här inbyggda bromsen i kontrollverksamheten måste åtgärdas. Medarbetare med erforderlig kompetens måste rimligen kunna utföra alla förekommande arbetsuppgifter.

Vi vill med här förslaget bereda väg för en effektivare kontroll av den yrkesmässiga trafiken. Förslaget innehåller två möjliga vägar att utveckla bilinspektörernas arbetsuppgifter och därmed få en effektiv kontroll på väg.



Med en modern fordonspark där det finns möjlighet till dataslagningar i realtid har man möjlighet att snabbt kontrollera både förare och fordon.

Kontrolluppgifterna innehåller också vägning, lastsäkring, farligt gods, erforderliga tillstånd, YKB, teknisk status på fordonen, kör- och vilotider, för att nämna några viktiga moment vid kontrollen.

Dagens moderna fordon innehåller nödvändig teknisk utrustning för att utföra kontroller.

Ett modernt polisfordon med nödvändig utrustning samt förhörplats.

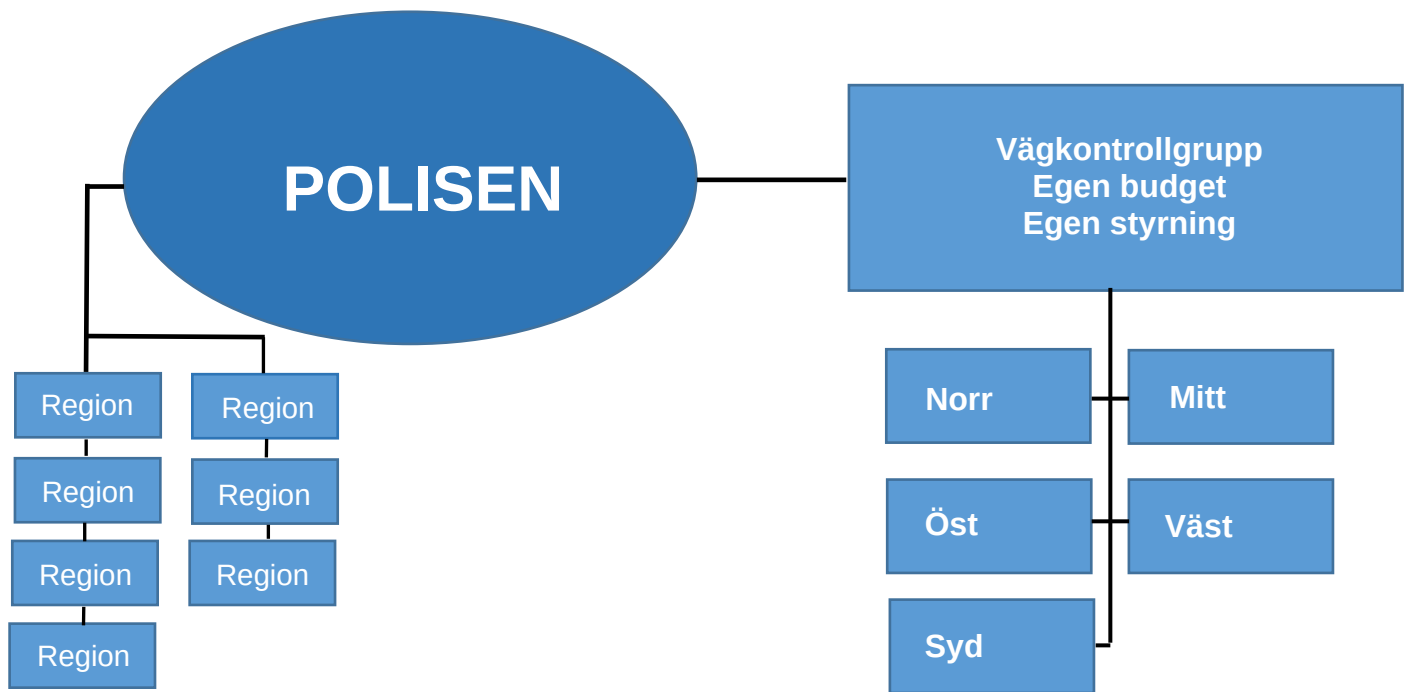
Nedan utvecklar vi förslaget med två alternativa vägar där en fungerande kontrollverksamhet snabbt kan byggas upp inom befintlig polisorganisation. Vägkontrollgrupperna, som i huvudsak skall ägna sig åt kontroll av den yrkesmässiga trafiken, skall ligga i en egen organisation.

Låt oss kalla verksamheten för "Vägkontrollgruppen" i det fortsatta resonemanget.

Vägkontrollgruppen skall vara helt frikopplad från regioner och lokalpolisområden. Verksamheten skall ha en egen styrning och egen budget. Det dagliga arbetet skall inriktas på kontroll av godstransporter, både lätta och tunga fordon. I arbetet skall även kontroll av buss och taxi ingå, kort sagt, all yrkesmässig trafik.

Vägkontrollgruppen skall inte kunna tas i anspråk i annan polisiär verksamhet som exempelvis eskortuppdrag eller bevakning av fotbollsmatcher. Dagens trafikpoliser och bilinspektörer skall överföras till Vägkontrollgruppen och placeras i sin hemregion.

I uppbyggnaden av vägkontrollgruppen skall även de så kallade företagskontrollerna, som idag ligger hos Transportstyrelsen överflyttas till vägkontrollgruppen. Detta i syfte att avsevärt höja kvalitén på företagskontrollerna och komma åt det medvetna fusket inom transportbranschen.



**Utveckla verksamheten och skapa nya vägar in i polisorganisationen.**

**Två personalkategorier tjänstgör i dagsläget vid vägkontroller.**

**Bilinspektörer och trafikpoliser med särskilt förordnande för flygande inspektion.**

- **Bilinspektörerna är den kategori som besitter den mesta kunskapen på kontrollplatsen och merparten av bilinspektörerna har mer än tio års erfarenhet av kontrollverksamhet. I dagsläget finns ca 90 bilinspektörer.**
- **Trafikpoliser med särskilt förordnande för flygande inspektion. Här har kunskapsnivån och kompetensen minskat över tid. Det är få av dagens trafikpoliser som hanterar flygande inspektion till fullo. I dagsläget finns ca 120 trafikpoliser i yttre tjänst med förordnande för tung trafik.**

För att nå goda resultat i kontrollverksamheten måste personalen vara den resurs som bär verksamheten. Med välutbildad, engagerad och ansvarstagande personal blir verksamheten effektiv.

Bilinspektörerna som idag är anställda inom polismyndigheten har ofta mer än tio års erfarenhet av kontrollverksamheten och de är väl bekanta med lagstiftningen som omgärdar den yrkesmässiga trafiken. Många av bilinspektörerna har långt större erfarenhet och kompetens än den polis som biträder på kontrollplatsen. Att bilinspektören måste ha biträde av en polis är ett förhållande som skapar ineffektivitet i verksamheten. Bilinspektören är den som i praktiken genomför



kontrollen och när brister upptäcks skall polisen informeras för att därefter utfärda en ordningsbot, eller i vissa fall fatta beslut om hindrande av fortsatt färd.

Polisens beslut grundar sig ofta på den bedömning som bilinspektören gjort under kontrollen. För att effektivisera verksamheten bör man skapa möjligheter för de bilinspektörer som vill ta ett större ansvar i sin yrkesutövning. Stöd i lagstiftningen och utbildningen skall givetvis anpassas för det arbete som skall utföras i vägkontrollgruppen - kontrollera den yrkesmässiga trafiken och vid överträdelser, lagföra. I de fall som tjänstemannen är tvingad att ta till våld skall det också vara en del i befogenheterna.

Den personal som idag utför kontroller av den yrkesmässiga trafiken har en lång erfarenhet av arbetet. Det finns individer som med marginal hanterar arbetets komplexitet trots att de inte har den formella grundutbildningen som krävs för att studera till polis. Även om det finns en formell brist kan individen mycket väl klara en vidareutbildning tack vare den erfarenhet som mångårigt arbete i verksamheten givit.

Hur löser vi då en kompetenshöjning hos personalgruppen bilinspektörer? Det finns två möjliga vägar att utbilda bilinspektörerna så att de blir fullt behöriga att utföra alla moment i kontrollarbetet och har alla nödvändiga befogenheter.

1. Skapa ett snabbspår till polisutbildningen där individen efter uttagningen genomgår en kortare utbildning till polis. Efter godkänd utbildning är individen polis med tjänstgöring i vägkontrollgruppen.
2. Utveckla tjänstebeskrivningen för bilinspektörerna med behörighet att utföra alla nödvändiga arbetsuppgifter inom kontrollverksamheten. Tjänsten bilinspektör kvarstår, men med fulla behörigheter i likhet med exempelvis tull och kustbevakning. Se även utkast till lag som finns bilagt detta dokument.

Vid nyrekrytering av personal skall givetvis en grundnivå på utbildning uppnås innan en individ kan komma i fråga för anställning. En kravspecifikation skall upprättas på personal som skall anställas i den nya organisationen för att säkerställa att individen ifråga är redo att axla alla förekommande arbetsuppgifter.

Grundutbildningen för nya bilinspektörer skulle enligt vårt förslag bli mer krävande eftersom man ställer högre krav som en följd av nya befogenheter. Det skulle få fler lämpliga individer att söka en tjänst som bilinspektör. Basen för rekrytering ökar också eftersom man kan rikta sig till personer inom flera yrkesgrupper med god grundutbildning.



En bilinspektör väger ett lastbilsekipage på en kontrollplats.

### **Kan bilinspektören bli polis? (Förslag enligt punkt 1)**

Svaret på den frågan är definitivt – ja.

Självklart måste det ske ett urval bland de bilinspektörer som finns i polisorganisationen idag så att rätt person utbildas och utvecklas till polis. Alla kommer inte att vilja ta steget och några faller för kompetenskravet för att utbildas till polis, så är det naturligtvis i den befintliga organisationen. De som stannar kvar som bilinspektörer fortsätter med det arbete de har utfört tidigare. Det innebär i praktiken att verksamheten fungerar normalt under omställningsperioden och kan möta den utvecklade och förstärkta organisationsformen.

### **Kan bilinspektören axla ett större ansvar? (Förslag enligt punkt 2)**

Även här är svaret – ja.

Den här lösningen är sannolikt den snabbaste vägen att öka kapaciteten i kontrollverksamheten. Som tidigare sagts är det oftast bilinspektören som genomför kontrollen och fattar nödvändiga beslut som senare en biträdande polis genomför. Den arbetsmetoden är ineffektiv och skapar en inre broms i kontrollverksamheten.

Eftersom bilinspektören är den som i praktiken hanterar kontrollen är det rimligt att ge den personalgruppen utökade behörigheter för att kunna genomföra kontrollen hela vägen. Bifogat finns ett utkast till ny lag för att höja kompetensen hos bilinspektören.

Självklart måste den bilinspektör som har rätt kompetens och minst fem år i tjänst vara kvalificerad till vidareutbildning till högre befogenheter.

Efter godkänd utbildning skall bilinspektören kunna genomföra alla slags arbetsuppgifter inom kontrollverksamheten. Det innefattar såväl beslut om hindrande av fortsatt färd och våldsanvändning när så är nödvändigt.

Åtgärder som en polis gör överprövas av en förman/förundersökningsledare/åklagare så det är inte någon risk med att utökade befogenheter ges till bilinspektörer efter utbildning. Även poliser gör ibland fel när man skriver ut ett ordningsföreläggande och då undanröjer man det enligt gängse rutiner.

Sedan tidigare har bilinspektören rätt att stoppa fordon, utföra kroppsbesiktning (LAU) och rätt att köra under utryckning.

De bilinspektörer som väljer att avstå den högre utbildningen kan överta arbetsuppgiften med kontroll av kör- och vilotider i företagens lokaler. En arbetsuppgift som lämpligen flyttas från Transportstyrelsen för att höja kvalitén på den typen av kontroller.

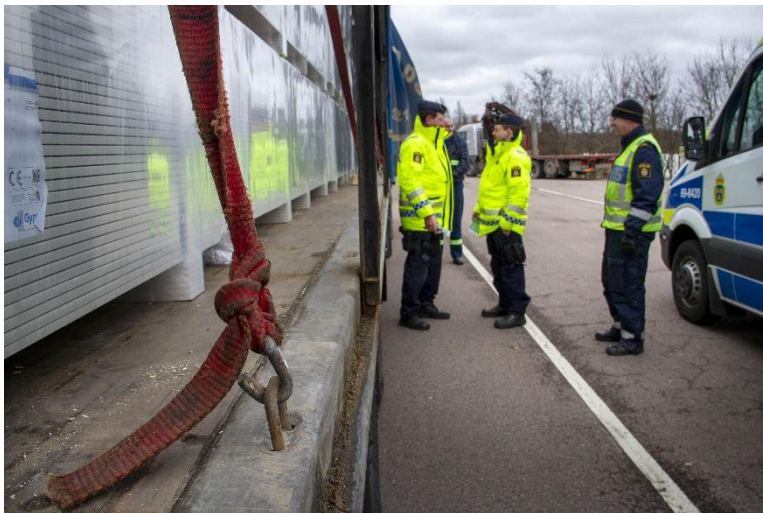
### **Att utbilda redan befintlig personalgrupp är effektivt och rationellt.**

När man vidareutbildar en redan befintlig personalgrupp får man en snabb utväxling på den insats som görs. Personalen är väl förtrogen med arbetsuppgifterna och kan snabbt axla sin nya roll efter godkänd utbildning. Verksamheten kan fortgå med nästan samma omfattning eftersom man i grunden har sin personal och bortfallet är de som just för tillfället genomgår utbildning.

Att skapa ett snabbspår för bilinspektörer till polisutbildning, alternativt högre behörighetsnivå som bilinspektör, är ett synnerligen effektivt sätt att snabbt få effektivare kontrollverksamhet på väg. Man har en personalgrupp som är väl förtrogen med polismyndighetens organisation och arbetssätt.

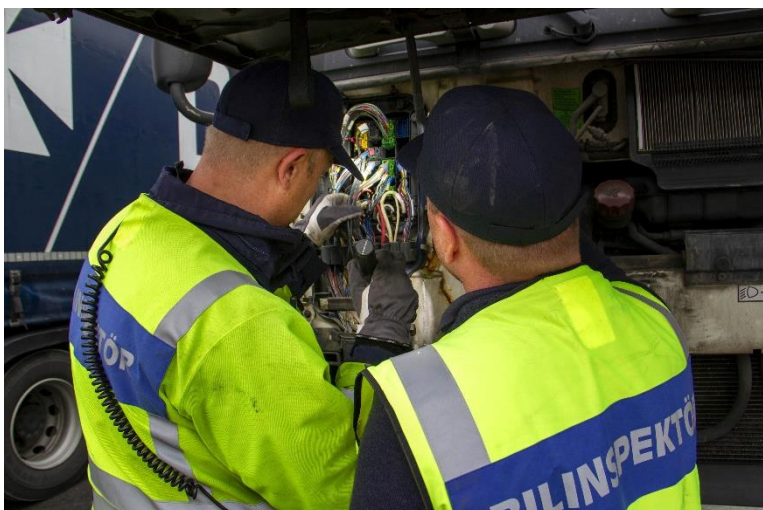
Bilinspektören är också den personalgrupp som har den djupaste kunskapen om trafiklagstiftningen, kort sagt, det är ett snabbt och effektivt sätt att öka resurserna för kontroll på väg.

### **Att arbeta med fordons- och förarkontroll är ett avancerat uppdrag.**



Är godset förankrat på ett godtagbart sätt? Har föraren gjort tillräckligt för att förhindra att godset kan glida, tippa, vandra eller rulla?





Är färdskrivare manipulerad och i så fall hur. Gedigna tekniska kunskaper kopplat till att vara väl förtrogen med lagstiftningen är vardagen för de som arbetar med kontroll av den yrkesmässiga trafiken.

### **Nya vägar att rekrytera kompetent personal till polisens kontrollverksamhet.**

Att söka tjänst som bilinspektör kan öka intresset för att senare utbilda sig till polis i Vägkontrollgruppen.

Med en karriärväg att kunna gå vidare till polis inom vägkontrollgruppen ökar sannolikt intresset att söka sig till polisen som bilinspektör.

När polismyndigheten får möjlighet att lära känna sina medarbetare innan de går vidare till en polisutbildning minskar också risken för felrekryteringar.

Att öppna upp för en karriärväg för bilinspektörer att utbilda sig till trafikpoliser, alternativt högre behörighet som bilinspektör, innebär att polismyndigheten får ut resurser på vägarna som kan kontrollera fordon och förare på ett mycket effektivare sätt än dagens arbetsmetoder.

I den situation som polisen befinner sig i just nu med det allt grövre våldet i samhället har myndigheten ytterst små möjligheter att avsätta personal till att utbilda sig till trafikpoliser, den vägen bedömer vi som stängd under överskådlig tid.

### **Finns det inte en risk för ett A och ett B-lag inom polisen.**

Svaret är nej på den frågan. I den verksamhet som bedrivs inom ramen för vägkontrollgruppen är personalen utbildad för att hantera dessa arbetsuppgifter. Den reguljära polisen hanterar annan brottslighet i den ordinarie polisverksamheten. Fördelen med att lägga vägkontrollerna i en särskild enhet inom polisen är att personalen kan överlämna personer som hittas i samband med kontroll till berörd enhet inom polisen. Det är samma myndighet som i grunden hanterar frågan och ett ärende kan snabbt lämnas över till rätt enhet.

Det är snarare så att polisen som brottsbekämpande organisation blir effektivare eftersom resurserna utnyttjas optimalt för den arbetsuppgift de skall utföra.

### **Flygande inspektion, behövs det?**

Svaret på den frågan är definitivt ja!

Flygande inspektion är precis som det låter, flygande.

Kontrollen kan utföras på kontrollplatser eller att fordon stoppas på annan lämplig plats. Fördelen är att polisen kan utföra kontroller synligt på kontrollplatser, eller plötsligt, utan förvarning var som helst på vägnätet.

För de tjänstemän som har några års erfarenhet är kontrollerna ett effektivt sätt att komma åt de fordon och förare som inte har på vägen att göra.

Påståendet "att en duktig trafikpolis kan lukta sig till felaktigheter" är inte ett påstående taget ur luften, utan är verkligen ett påstående med substans.

Det är så duktiga medarbetare inom polisen fungerar.

Därför är det viktigt att utveckla och ta tillvara på den kompetens man redan har i sin organisation. Det blir ett effektivt redskap att bekämpa de kriminella som nyttjar vägen. En väl fungerande kontrollverksamhet är också ett skydd för det seriösa företagandet inom transportnäringen.



Ett "flygande stopp" för kontroll av fordon och förare.

### **Att utföra kontroll på väg är ett komplicerat uppdrag.**

Under flera år har en uppfattning varit att alla poliser kan stoppa fordon och utföra kontroll, vilket regleras i polislagen (1984:387) 22§.

För bilinspektören regleras det i fordonslagen (2002:574) 3 kap. 2§

Så långt den formella rätten att stoppa och kontrollera fordon och förare.

Det är när fordonet väl står still som arbetet kräver rätt kompetens och då faller påståendet att alla poliser kan utföra kontrollen. Att klara uppgiften med kontroll av den yrkesmässiga trafiken krävs omfattande utbildning och erfarenhet.

För att nämna några av de moment som skall kontrolleras när det gäller den yrkesmässiga trafiken.

- Fordons- och förarhandlingar.
- Godsdokumentation, här krävs kunskaper om både nationella och internationella regler.
- Fordonets tekniska status.
- Fordonsskatter.
- Aktuella bruttovikter.
- Lastsäkring.
- Kör- och vilotider.
- Eventuell manipulation av färdskrivare.
- Eventuell kontroll av en farlig godstransport
- Taxameter.
- YKB

Exemplen ovan visar på komplexiteten vid en kontroll av den yrkesmässiga trafiken och att det ställs stora krav på personalens kompetens.

Dessutom ändras regelverket ständigt med nya regleringar vilket ställer ytterligare krav på personalen att läsa in sig på förändringar i det komplexa regelverket inom trafiklagstiftningen.

Kontrollverksamheten omfattar såväl person som godstransporter.



Kontroll av förar- och fordonshandlingar.



### **Klampning av fordon.**

Sedan några år har polisen haft möjlighet att klampa fordon när det varit omfattande tekniska brister, eller obetalda böter/sanktionsavgifter.

Först var tidsgränsen för klampning 24 timmar och den tiden utökades av den socialdemokratiska regeringen till 36 timmar.

Observera att tidsgränsen enbart gäller formella brister, när det gäller tekniska brister finns ingen bortre tidsgräns, då klampas fordonet tills den tekniska bristen är åtgärdad.

När det gäller den tidsbegränsade klampningen bör tidsgränsen på 36 timmar tas bort. Det innebär att klampningen består till dess böter/sanktionsavgifter är betalda. I dagsläget väntar en del aktörer ut tiden på 36 timmar och lämnar platsen så fort klampen avlägsnats och polisen lämnat platsen. På så vis kan man ta ut en reducerad veckovila under tiden fordonet är klampat och därmed försvinner en del av syftet med klampningen. För att ytterligare stärka effekten av klampningen skall det omfatta hela fordonskombinationen. Vid ett sådant förfarande får varuägaren sitt gods stående och det blir kännbart för verksamheten när man nyttjar olagliga transporter i sin verksamhet. En översyn av regelverket kring klampning måste också genomföras för att nå avsedd effekt.



Bilden visar den utrustning polisen använder vid klampning av fordon.



### Till sist – stölder som utförs av utländska ligor.

Som vi i inledning belyste är värdet av det stöldgods som förs ut ur landet **XX Miljarder kronor årligen**. Omfattningen av dessa stölder innebär att godset lämnar landet på lastbilar.



Bilden ovan visar en lastbil som utsatts för stöld av dörrar, frontparti, belysningsarmaturer, mm. Det här är ett växande problem när ligor åker in i landet och hämtar det de behöver. Förutom att fordonet blir stående orsakar den här typen av brott stora ekonomiska förluster för företaget.

Forskare vid Borås Högskola har forskat i transportstölder och forskningen visar att transportstölder är ett stort problem, ett problem som kan knytas till aktörer som ingår i de kriminella nätverken. Ty omfattningen och storleken på stöldgodset kräver lastbilar för att transportera ut godset.

Förutom det faktiska värdet på det stulna godset orsakar den här verksamheten samhällskostnader som ligger 4 till 6 gånger över värdet på godset. (Grovt räknat med tumregler) Kostnaden för samhället är ansenlig och det finns all anledning att angripa det här problemet.

### Kan verksamheten utvecklas?

Svaret på den frågan är definitivt ja.

I enheten kan det med fördel finnas fler avdelningar med specialinriktade arbetsuppgifter. Fördelen med en sådan ordning är att man har de funktioner som skall arbeta med olika former av trafikövervakning. Mycket är vunnet i arbetet när man har korta kontaktvägar i en så rörlig verksamhet som trafikövervakning.

Förutom kontroll av den yrkesmässiga trafiken ute på väg kan de kontroller som i dagsläget utförs av Transportstyrelsen i företagens lokaler snarast överföras till vägkontrollgruppen.

Transportstyrelsens kontroller är allt för mycket av karaktären statistikkontroller och håller allt för låg kvalitet.

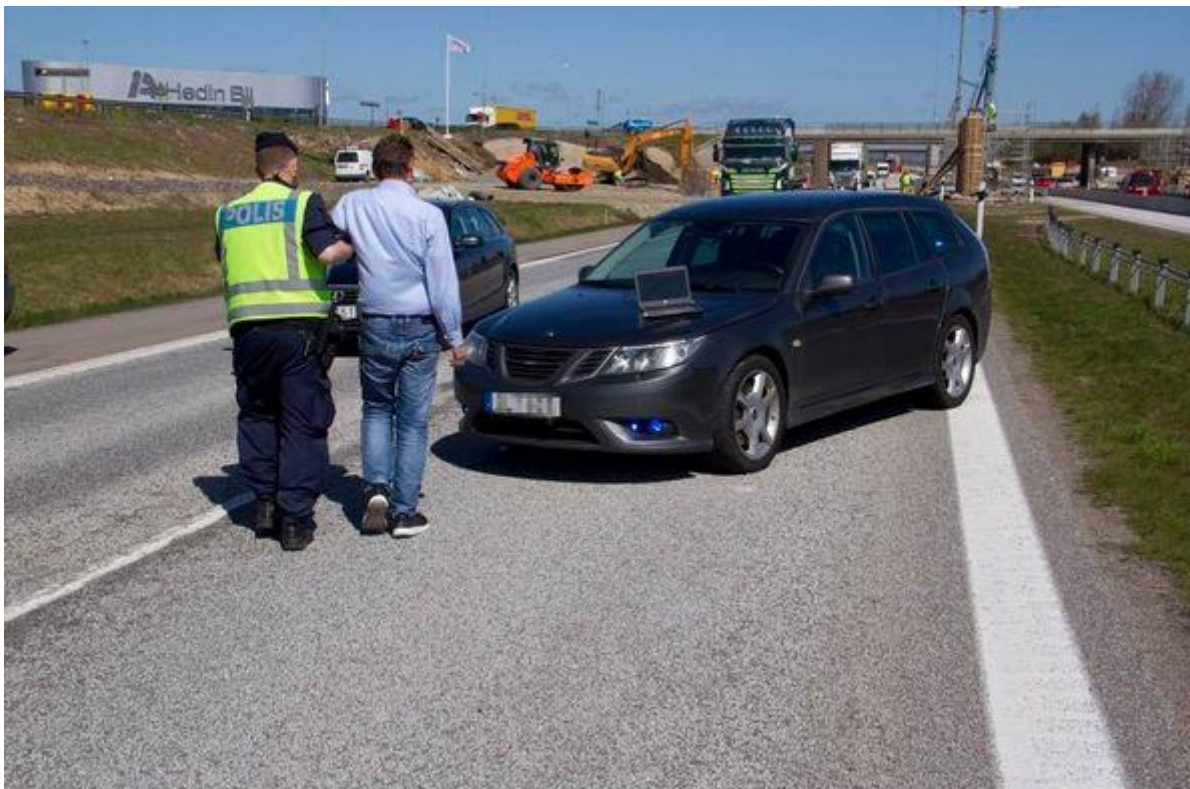
Den arbetsmetod Transportstyrelsen har valt når inte det systematiska fusket inom transportsektorn. Dessutom tar det för lång tid från det att polisen upptäckt brister vid kontroller på väg innan Transportstyrelsen gör en kontroll i företaget.

När den kontrollen väl sker har man inte förmågan att angripa det medvetna fusket på grund av felaktiga arbetsmetoder.

Mycket skulle vara vunnet i kampen mot det systematiserade fusket med kör- och vilotider om man kan göra kontroll i företaget i nära anslutning till en vägkontroll.

För några år sedan hade polisen en verksamhet som kallades "Roadcrimegruppen". De var specialiserade på den vägburna brottsligheten. Dokumentet har i huvudsak handlat om den yrkesmässiga trafiken och hur man skall agera för att komma åt den organiserade brottsligheten som agerar i skydd av det normala godsflödet.

Problembilden är dock mycket bredare och man behöver ha en bred palett av åtgärder för att nå den brottslighet som nyttjar vägnätet. Därför skulle det med fördel kunna läggas en avdelning för "Roadcrime" i enheten för vägkontroller.



För att nå framgång i kampen mot den organiserade brottsligheten måste staten återta "makten" över vägen och då måste verksamheten organiseras på ett sätt som effektivt begränsar de aktörer som nyttjar vägen i sin verksamhet. Vinnare är hela samhället när polisen återtar kontrollen över våra vägar.

Att polisen skall öka samarbetet med andra myndigheter ser vi som en självklarhet för att nå effektivitet i kampen mot den vägburna kriminaliteten.



Bilden är från en samordnad kontroll i Göteborgs hamn där bland annat polisen och Kustbevakningen utförde kontroller.

Några korta punkter för att sammanfatta.

- Nyttja dagens personal bättre och utbilda till en högre kompetens. Utöka bilinspektörens befogenheter.
- Öka intresset för yrket som trafikpolis/bilinspektör genom egen organisation och nya rekryteringsvägar.
- Samordna flera funktioner i vägkontrollgruppen. Givetvis med självklara kompetenskrav för varje arbetsuppgift
- Se över klampningsreglerna.
- Se över möjligheterna att polis, kustbevakning och tull kan utöka sitt samarbete.

Författare till dokumentet är  
Thomas Morell, kommittéordförande för  
Sverigedemokraterna i trafikutskottet.  
Tidigare bilinspektör



# Vägkontroll-lag (XXXX:XX)

---

## Innehåll:

- 1 kap. Inledande bestämmelser
- 2 kap. Gemensamma bestämmelser om brottsbekämpning och ordningshållning
- 3 kap. Den direkta brottsbekämpningen
- 4 kap. Den indirekta brottsbekämpningen
- 5 kap. Ordningshållande verksamhet
- 6 kap. Allmänna bestämmelser om kontroll- och tillsynsverksamhet

## 1 kap. Inledande bestämmelser

### Lagens innehåll

1 § I denna lag finns bestämmelser om vilka uppgifter och vilken rätt som en tjänsteman vid Vägkontroll (Bilinspektör) har att självständigt ansvara för eller biträda en annan myndighet i verksamhet som avser brottsbekämpning och ordningshållning.

I lagen finns även vissa allmänna bestämmelser om en bilinspektörs medel för att genomföra en tjänsteåtgärd vid kontroll och tillsyn.

Vägkontrollsektionen och en bilinspektörs uppgifter att bedriva kontroll och tillsyn framgår av särskilda bestämmelser eller författningsenliga överenskommelser med andra myndigheter.

2 § Särskilda bestämmelser om Vägkontrollsektionen och en bilinspektörs rätt att ingripa mot brott finns i

1. Trafikförordningen
2. SFS 2006:865 osv...

3 § I fråga om Vägkontrollsektionen och en bilinspektörs uppgifter finns bestämmelser i XXXX:XXX relevant befintlig lagstiftning.

### Lagens geografiska tillämpningsområde

#### Inom Sveriges landterritorium

4 § Denna lag gäller inom Sveriges landterritorium.

#### Utanför Sveriges landterritorium

5 § Utanför Sveriges landterritorium gäller denna lag om brott som begåtts utanför Sverige, i de fall då brotten upptäcks inom Sveriges landterritorium.



## 2 kap. Gemensamma bestämmelser om brottsbekämpning och ordningshållning

### Proportionalitet vid ingripanden

**1 §** För att genomföra en uppgift i den brottsbekämpande eller ordningshållande verksamheten ska en bilinspektör ingripa på ett sätt som är försvarligt med hänsyn till åtgärdens syfte och övriga omständigheter. Om tvång måste användas ska detta ske endast i den form och den utsträckning som behövs för att uppnå det avsedda resultatet.

### Jävsregel för anställda vid Vägkontrollsektionen

**2 §** Om det för en anställd vid Vägkontrollsektionen finns omständigheter som enligt 4 kap. 13 § rättegångsbalken skulle utgöra jäv, får den anställda inte besluta om eller vidta någon åtgärd i brottsbekämpande verksamhet. Jäv får dock inte grundas på en åtgärd som den anställda har vidtagit i tjänsten eller en gärning som har begåtts mot honom eller henne i eller på grund av hans eller hennes tjänst.

En anställd vid Vägkontrollsektionen får inte besluta om eller vidta en åtgärd i ordningshållande verksamhet om

1. frågan angår honom eller henne själv eller hans eller hennes make, förälder, barn eller syskon eller någon annan närstående, eller om åtgärden kan antas påverka honom eller henne själv eller någon närstående i en inte oväsentlig utsträckning,
2. han eller hon eller någon närstående som anges i 1 är ställföreträdare för den som åtgärden rör eller för någon som kan antas bli påverkad i en inte oväsentlig utsträckning, eller
3. det i övrigt finns någon särskild omständighet som gör att hans eller hennes opartiskhet kan ifrågasättas.

Om åtgärden är så brådskande att den inte utan fara kan skjutas upp, får den beslutas eller vidtas trots det som sägs i första och andra styckena.

En fråga om jäv prövas av Vägkontrollsektionen.

### Medel för att genomföra en tjänsteåtgärd

#### Stoppa fordon för kontroll

**3 §** En bilinspektör har rätt att stoppa och hålla kvar ett fordon om det behövs för att ingripa mot en ordningsstörning enligt 5 kap, eller för att hålla förhör enligt 23 kap. rättegångsbalken under den tid som krävs, eller använda tvångsmedel enligt 24-28 kap. rättegångsbalken. Om det uppenbart behövs för att kunna hindra ordningsstörningen eller för att åtgärden enligt rättegångsbalken ska kunna vidtas, får fordonet även föras till kontrollplats.

Om det inte längre finns grund för en sådan åtgärd ska den omedelbart upphöra.

Ett fordon får inte hållas kvar längre än sex timmar utan att den tjänsteman som beslutat om åtgärden anmäler beslutet till sin förman. Om åtgärden inte redan har upphört ska förmannen omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Om det i lag finns avvikande bestämmelser om rätten att stoppa och föra fordon till kontrollplats gäller dessa i stället.

## Använda våld

**4 §** En bilinspektör får, i den mån andra medel är otillräckliga och det med hänsyn till omständigheterna är försvarligt, använda våld för att genomföra en tjänsteåtgärd i den brottsbekämpande eller ordningshållande verksamheten, om

1. tjänstemannen möts med våld eller hot om våld,
2. någon som ska häktas eller anhållas eller annars med stöd i lag ska berövas friheten försöker undkomma eller tjänstemannen annars möts av motstånd när ett sådant frihetsberövande ska verkställas,
3. det är fråga om att avvärja en straffbelagd handling eller fara för liv, hälsa eller värdefull egendom eller för omfattande skada i miljön,
4. tjänstemannen med stöd i lag ska avvisa eller avlägsna någon från ett visst område eller utrymme, eller verkställa eller biträda vid kroppsvisitation, kroppsbesiktning eller någon annan liknande åtgärd, vid beslag eller något annat omhändertagande av egendom eller vid husrannsakan eller vid genomsökning på distans,
5. tjänstemannen med stöd i lag ska stoppa ett fordon eller något annat transportmedel eller ska kontrollera ett fordon eller dess last, eller
6. tjänstemannen annars med stöd i lag ska bereda sig tillträde till eller spärra av en byggnad, ett rum eller ett område.

I fall som avses i första stycket 4 och 6 får våld mot en person användas endast om bilinspektören eller den som han eller hon biträder möts av motstånd.

I 24 kap. brottsbalken finns också föreskrifter om rätten att i vissa fall använda våld. *Lag (2022:327)*.

En bilinspektör får inneha en tjänstepistol och OC-spray endast om Vägkontrollsektionen har tilldelat tjänstemannen vapnet, vapnet inte har återkrävts och tjänstemannen har avlagt ett godkänt skjutprov enligt bilagan till denna författning för högst ett år sedan.

När tjänstepistol bärs skall även skyddsväst bäras.

När en tjänstepistol bärs får den endast användas för att förhindra svårare våld mot tjänstemannen själv eller mot annan, eller för att undanröja ett hot som innebär trängande fara för sådant våld.

Vapnet får inte användas som ett medel att genomföra en tjänsteåtgärd eller för att förhindra en gripen person från att fly.

Innan ett skott avlossas måste beaktas vilka risker detta kan medföra för omgivningen.

## Kroppsvisitera

**5 §** En bilinspektör som med stöd i lag griper eller annars omhändertar eller avlägsnar någon, får i anslutning till ingripandet kroppsvisitera den som åtgärden riktar sig mot i den utsträckning som är nödvändig för att

1. av säkerhetsskäl kunna ta om handvapen eller andra farliga föremål, eller
2. fastställa hans eller hennes identitet.

## Använda fängsel

**6 §** En bilinspektör som i den brottsbekämpande eller ordningshållande verksamheten omhändertar eller på annat sätt inskränker någons rörelsefrihet får belägga honom eller henne med fängsel

1. om han eller hon uppträder våldsamt och det är absolut nödvändigt med hänsyn till hans eller hennes egen eller någon annans säkerhet till liv eller hälsa, eller
2. vid förflyttning inom en förvaringslokal och vid transport eller någon annan vistelse utanför en sådan lokal, om det är nödvändigt av säkerhetsskäl.

## Dokumentation

**7 §** Protokoll ska föras över ingripanden som innebär att någon avvisas, avlägsnas, omhändertas eller grips. Av protokollet ska det framgå

1. vem som har fattat beslutet,
2. grunden för beslutet och tidpunkten när det har fattats,
3. vem eller vilka som har deltagit i ingripandet,
4. vem eller vilka som ingripandet har riktat sig mot,
5. tiden för ingripandet, och
6. vad som i övrigt har förekommit vid ingripandet.

Ansvarig för att protokollet upprättas är, i fråga om uppgifter som avses i första stycket 1 och 2, den som har fattat beslutet och i övrigt den som varit förman vid ingripandet.

I rättegångsbalken finns bestämmelser om protokoll över förvar, beslag, husrannsakan, genomsökning på distans, kroppsvisitation och kroppsbesiktning. *Lag (2022:327)*.

**8 §** Användning av fängsel enligt 6 § ska antecknas i ett protokoll. Protokollet ska innehålla uppgift om

1. fängslets art,
2. tiden när fängslet sattes på och när det togs bort, och
3. skälen till åtgärden.

Ansvarig för att protokollet upprättas är den som har fattat beslutet.

## 3 kap. Den direkta brottsbekämpningen

### Uppgifter som ingår i den direkta brottsbekämpningen

**1 §** Till Vägkontrollsektionens uppgifter inom den direkta brottsbekämpningen hör att självständigt

1. förebygga, förhindra och upptäcka brottslig verksamhet,
2. ingripa vid misstanke om brott,
3. utreda brott, eller
4. beivra brott.

### Brott som ingår i den direkta brottsbekämpningen

**2 §** Vägkontrollsektionens direkta brottsbekämpning omfattar brott som rör

1. Yrkestrafiklagstiftning

Brott som har begåtts i Sveriges landterritorium omfattas alltid av den direkta brottsbekämpningen.

Regeringen får meddela föreskrifter om att ytterligare brott med endast böter i straffskalan ska ingå i den direkta brottsbekämpningen. *Lag (2021:627)*.

## **Befogenheter inom den direkta brottsbekämpningen**

### **Inleda förundersökning**

**3 §** Vägkontrollsektionen får besluta att inleda förundersökning enligt 23 kap. rättegångsbalken om brott som avses i 2 § första och tredje styckena. De befogenheter och skyldigheter som undersökningsledaren har enligt rättegångsbalken gäller då Vägkontrollsektionen.

Om saken inte är av enkel beskaffenhet ska ledningen av förundersökningen övertas av åklagare så snart någon skäligen kan misstänkas för brottet. Åklagaren ska också i andra fall överta ledningen när det behövs av särskilda skäl.

Vägkontrollsektionen ska förordna särskilda befattningshavare att utföra myndighetens uppgifter enligt denna bestämmelse.

### **Hålla förhör och vidta andra utredningsåtgärder**

**4 §** Innan en förundersökning har hunnit inledas har en bilinspektör samma rätt som en polisman att enligt 23 kap. 3 § fjärde stycket rättegångsbalken hålla förhör och vidta andra utredningsåtgärder som är av betydelse för utredningen av brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen.

### **Ta med någon till förhör**

**5 §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 23 kap. 8 § rättegångsbalken beordra någon att följa med till förhör och ta med någon till förhör med anledning av brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen.

### **Ta hand om elektronisk kommunikationsutrustning**

**6 §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 23 kap. 9 a § rättegångsbalken efter tillsägelse tillfälligt ta hand om elektronisk kommunikationsutrustning från den som ska höras och besluta om kroppsvisitation med anledning av brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen.

### **Gripa en misstänkt**

**7 §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 24 kap. 7 § första stycket rättegångsbalken gripa den som misstänks för brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen.

Det som föreskrivs i rättegångsbalken om befogenheter och skyldigheter i förhållande till den som gripits gäller för bilinspektören i samma utsträckning som för en polisman samt för Vägkontrollsektionen i samma utsträckning som för Polismyndigheten.



## Göra en husrannsakan

**8 §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 28 kap. 5 § rättegångsbalken göra husrannsakan för brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen.

En husrannsakan får göras även om påföljden för gärningen, till följd av bestämmelserna i svensk lag när det gäller vissa brott som begåtts i utländska fordon endast kan bestämmas till böter.

## Göra en undersökning

**9 §** I fråga om brott som ingår i den direkta brottsbekämpningen har en bilinspektör samma rätt som en polisman att göra en undersökning enligt 28 kap. 10 § rättegångsbalken.

## Utföra genomsökning på distans

**9 a §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 28 kap. 10 d § första stycket rättegångsbalken utföra en genomsökning på distans för brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen. *Lag (2022:327).*

**9 b §** En bilinspektör har för brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen samma rätt som en polisman att enligt 28 kap. 10 f § rättegångsbalken tillfälligt omhänderta elektronisk kommunikationsutrustning från den som närvarar vid en genomsökning på distans och besluta om kroppsvisitation. *Lag (2022:327).*

## Ta föremål i beslag

**10 §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 27 kap. 4 § andra stycket rättegångsbalken ta föremål i beslag för brott som ingår i den direkta brottsbekämpningen.

Om det i lag finns avvikande bestämmelser om beslag gäller dessa.

## Hantera egendom som tagits i beslag

**11 §** Egendom som tagits i beslag ska förvaras av Vägkontrollsektionen om inget annat är föreskrivet eller åklagaren bestämmer något annat.

**12 §** Om inget annat följer av lag eller annan författning får egendom som har tagits i beslag och som kan antas bli förverkad omedelbart säljas av Vägkontrollsektionen om

1. Uppställning av egendomen medför alltför stora kostnader,
2. vårdnaden av egendomen är medför med alltför stora kostnader, eller
3. det annars finns särskilda skäl.

Sådan egendom får i stället förstöras, om den

1. inte kan säljas,
2. kan befaras komma till brottslig användning, eller
3. annars är olämplig för försäljning.

Om egendom som sålts eller förstörts inte förverkas, har ägaren eller någon annan rättsinnehavare rätt till ersättning. För egendom som sålts lämnas dock inte ersättning med

högre belopp än vad som kommit in vid försäljningen. Om egendomen har förstörts lämnas ersättning med skäligt belopp.

## **Ta egendom i förvar**

**13 §** I fråga om brott som ingår i den direkta brottsbekämpningen har en bilinspektör samma rätt som en polisman att enligt 26 kap. 3 § andra stycket rättegångsbalken ta egendom i förvar.

## **Besluta om avspärrning och förbud att flytta föremål**

**14 §** I fråga om brott som ingår i den direkta brottsbekämpningen har en bilinspektör rätt att besluta om avspärrning och förbud att flytta föremål samt andra åtgärder enligt 27 kap. 15 § rättegångsbalken.

## **Kroppsvisitera och kroppsbesikta**

**15 §** I fråga om brott som ingår i den direkta brottsbekämpningen har en bilinspektör samma rätt som en polisman att

1. besluta om kroppsvisitation och kroppsbesiktning enligt 28 kap. 13 § första stycket rättegångsbalken, och
2. ta med den som ska kroppsvisiteras eller kroppsbesiktigas till den plats där åtgärden ska genomföras, enligt 28 kap. 13 a § tredje stycket rättegångsbalken.

## **Genomföra biometrisk autentisering**

**15 a §** En bilinspektör har samma rätt som en polisman att enligt 27 kap. 17 f § rättegångsbalken genomföra biometrisk autentisering för brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen. *Lag (2022:327).*

## **Medel för att genomföra en tjänsteåtgärd**

## **Stoppa fordon eller annat transportmedel**

**16 §** En bilinspektör har i den direkta brottsbekämpningen rätt att stoppa ett fordon eller något annat transportmedel om det

1. finns anledning att anta att någon som befinner sig i eller på transportmedlet har gjort sig skyldig till brott som tjänstemannen får ingripa mot,
2. av någon annan anledning behövs för att med stöd i lag ingripa mot någon som befinner sig i eller på transportmedlet, genom att beröva honom eller henne friheten, på annat sätt inskränka hans eller hennes rörelsefrihet eller utsätta honom eller henne för kroppsvisitation eller kroppsbesiktning,
3. behövs för att med stöd i lag göra husrannsakan i eller på transportmedlet, eller
4. behövs för att med stöd i lag eller annan författning reglera trafiken eller för att kontrollera transportmedlet, den som för det eller dess last.

## **Rapporteringsskyldighet**

**17 §** En bilinspektör som ingriper med stöd av 4-10 §§ eller 13-15 §§ ska genast anmäla detta till någon som är behörig att leda en förundersökning.

**18 §** Om en bilinspektör får kännedom om att ett brott som omfattas av den direkta brottsbekämpningen har begåtts inom lagens geografiska tillämpningsområde, ska tjänstemannen rapportera detta till sin förman så snart det kan ske.

En bilinspektör får lämna rapporteftergift om brottet med hänsyn till omständigheterna i det särskilda fallet är obetydligt och det är uppenbart att brottet inte skulle leda till någon annan påföljd än böter.

**19 §** Om en bilinspektör upptäcker att ett brott har begåtts utanför Sveriges territorium ska tjänstemannen rapportera detta till Transportstyrelsen och besluta om sanktionsavgift.

## **4 kap. Den indirekta brottsbekämpningen**

### **Biträde åt en annan myndighet innan en förundersökning har inletts**

#### **Biträde efter godkännande av behörig myndighet**

**1 §** Innan en förundersökning har inletts får Vägkontrollsektionen i ett enskilt fall ingripa, även om brottet inte ingår i den direkta brottsbekämpningen.

Ett sådant ingripande får göras av en bilinspektör efter en förfrågan om biträde i ett enskilt fall från

1. Kustbevakningen till Polismyndigheten eller Tullverket, eller
2. Polismyndigheten eller Tullverket till Kustbevakningen.

En förutsättning för att biträde ska få lämnas är att den myndighet som fått förfrågan har gått med på det.

#### **Befogenheter inom den indirekta brottsbekämpningen**

**2 §** Vid ett ingripande enligt 1 § får befogenheterna i 3 kap. 4-6 §§ utövas.

#### **Gripanden och beslag som inte kan vänta**

**3 §** Bestämmelserna om gripanden och beslag i 3 kap. 7 och 10 §§ får tillämpas om inte ett godkännande enligt 1 § utan väsentlig olägenhet kan avvaktas.

### **Biträde åt en förundersökningsledare när en förundersökning har inletts**

**4 §** När en förundersökning har inletts får Vägkontrollsektionen bistå förundersökningsledaren med utredningen av brottet, även om brottet inte ingår i den direkta brottsbekämpningen.

En förundersökningsledare får anlita biträde av Vägkontrollsektionen för att genomföra förundersökningen. Förundersökningsledaren får också ge i uppdrag åt en bilinspektör att vidta en viss åtgärd som hör till förundersökningen, om det är lämpligt med hänsyn till åtgärdens beskaffenhet och omständigheterna i övrigt.

Om förundersökningen leds av åklagare är Vägkontrollsektionen och en bilinspektören skyldiga att lämna det biträde som begärs enligt denna paragraf.

## **Medel för att genomföra en tjänsteåtgärd**

5 § Vid ett ingripande enligt 1-4 §§ får de medel för att genomföra en tjänsteåtgärd som anges i 3 kap. 16 § användas.

## **Rapporteringsskyldighet**

6 § En bilinspektör som enligt bestämmelserna i detta kapitel biträder en annan myndighet ska till den myndigheten genast rapportera de åtgärder och ingripanden som gjorts.

## **5 kap. Ordningshållande verksamhet**

### **Uppgifter som ingår i den direkta ordningshållningen**

1 § Inom den direkta ordningshållningen får Vägkontrollsektionen självständigt förebygga och ingripa mot störningar av ordningen.

### **Ordningsstörningar som ingår i den direkta ordningshållningen**

2 § Vägkontrollsektionens direkta ordningshållning omfattar  
1. Regelefterlevnad i Yrkestrafiken,

### **Vägkontrollsektionens indirekta ordningshållning**

#### **Ingripanden som godkänts**

3 § Vägkontrollsektionen får i ett enskilt fall ingripa även mot störningar av ordningen som inte ingår i den direkta ordningshållningen.

Ett sådant ingripande får göras av en bilinspektör efter en förfrågan om biträde med en viss åtgärd från

1. Tullen, eller
2. Polismyndigheten.

En förutsättning för att biträde ska få lämnas är att den myndighet som mottagit förfrågan har gått med på det.

#### **Ingripanden vid allvarlig fara för liv eller hälsa**

4 § Om ett omedelbart ingripande är nödvändigt för att hindra allvarlig fara för liv eller hälsa och faran inte lämpligen kan hindras på något annat sätt, får ett ingripande göras även utan ett godkännande enligt 3 §.

### **Befogenheter inom den ordningshållande verksamheten**

## **Avvisa, avlägsna eller tillfälligt omhänderta personer**

**5 §** Om någon genom sitt uppträdande stör ordningen eller utgör en omedelbar fara för den, får en bilinspektör avvisa eller avlägsna honom eller henne från ett visst område eller utrymme, när det är nödvändigt för att ordningen inom den direkta eller indirekta ordningshållningen ska kunna upprätthållas. Detsamma gäller om en sådan åtgärd behövs för att avvärja en straffbelagd handling.

Om åtgärden är otillräcklig för att det avsedda resultatet ska uppnås får personen omhändertas tillfälligt. Rätten att tillfälligt omhänderta en person gäller dock inte vid ingripanden enligt 2 § 2 eller 3.

## **Bestämmelser om omhändertagande**

**6 §** Den som har verkställt ett omhändertagande ska så skyndsamt som möjligt anmäla åtgärden till sin förman. Om omhändertagandet inte redan har upphört ska förmannen omedelbart pröva om det ska bestå.

Om förmannens beslut innebär att omhändertagandet ska bestå, ska förmannen skyndsamt underrätta Polismyndigheten om omhändertagandet och skälet till detta. Den omhändertagne ska så snabbt som möjligt överlämnas till Polismyndigheten som på nytt ska pröva om omhändertagandet ska bestå.

**7 §** Den som har omhändertagits ska underrättas om anledningen till omhändertagandet så snart som möjligt.

Om den som har omhändertagits begär det eller om det annars finns skäl för det, ska någon av hans eller hennes närmaste anhöriga eller någon annan person som står honom eller henne särskilt nära underrättas om åtgärden. Vid pågående brottsutredning får underrättelsen dock inte lämnas förrän det kan ske utan men för utredningen.

Om den som har omhändertagits motsätter sig att någon underrättas får en underrättelse lämnas bara om det finns synnerliga skäl.

En underrättelse behöver inte lämnas om åtgärden har upphört.

**8 §** Vid ett omhändertagande ska en bilinspektör se till att åtgärden inte orsakar den omhändertagne större olägenhet än som är oundvikligt med hänsyn till åtgärdens syfte, och att den inte väcker onödig uppmärksamhet. Den som har omhändertagits får inte utsättas för någon annan inskränkning i sin frihet än som behövs med hänsyn till ordning, säkerhet eller ändamålet med åtgärden.

Den omhändertagne får tas i förvar om det är nödvändigt med hänsyn till ordning eller säkerhet. Den som är under femton år får dock inte tas i förvar.

**9 §** En person som ska gripas enligt 24 kap. rättegångsbalken får inte omhändertas enligt 5 § andra stycket eller hållas kvar enligt 6 § andra stycket.

## **Avvisa eller avlägsna någon från ett område eller utrymme vid tillträdesförbud**



**10 §** Om någon försöker att tränga sig in på ett område eller i ett utrymme dit tillträde har förbjudits med stöd av denna lag eller annan författning, får en bilinspektör avvisa eller avlägsna honom eller henne från området eller utrymmet när det är nödvändigt för att ordningen eller säkerheten ska kunna upprätthållas. Detsamma gäller den som vägrar att lämna ett sådant område eller utrymme, eller som inte följer en anvisning som är meddelad enligt polislagen (1984:387) om att följa en viss väg.

## **Särskilda bestämmelser om rätt att ingripa**

**11 §** Särskilda bestämmelser om en bilinspektörs rätt att ingripa för att upprätthålla ordning och säkerhet på trafikmiljö

- 1 Trafikförordningen, och
2. Osv...

## **Rapporteringskyldighet**

**12 §** Om en bilinspektör ingriper självständigt mot en ordningsstörning ska Polismyndigheten genast underrättas.

En bilinspektör som biträder Polismyndigheten med ordningshållande åtgärder ska genast rapportera de åtgärder som vidtagits till Polismyndigheten.

## **6 kap. Allmänna bestämmelser om kontroll- och tillsynsverksamhet**

### **Flytta fordon**

**1 §** Om det behövs för att genomföra en kontroll eller tillsyn får en bilinspektör stoppa och, om det uppenbart behövs för att genomföra åtgärden, föra ett fordon till lämplig plats.

### **Använda våld**

**2 §** I kontroll- och tillsynsverksamhet tillämpas bestämmelsen om att använda våld i 2 kap. 4 § första stycket 1 och 3-6 och andra stycket.

### **Rätt att ingripa enligt särskild reglering**

**3 §** Utöver bestämmelserna i detta kapitel har Vägkontrollsektionen och en bilinspektör rätt att vidta de åtgärder som följer av den författning som ligger till grund för kontrollen eller tillsynen.

Om det i lag finns avvikande bestämmelser om rätten att stoppa och föra fordon till en lämplig plats gäller dessa i stället för 1 §.