

Polisk förare hos svenskt åkeri fast med falskt körkort

ÅKERIÄGAREN: "DET ÄR RENT SKITSNACK"

Av Göran Rosengren och Tormod Magelssen

En polsk chaufför i en svensk lastbil blir stoppad i Norge. Det avslöjas att föraren har falskt körkort. Åkeriet som polacken kör för är svenskt, Transscandinavian Carriers AB i Kungälv. När Proffs skriver om det inträffade i nättidningen, tar det inte lång stund innan åkeriägaren Jonas Carlsson ringer upp redaktionen.

– Det är rent skitsnack av norska vegvesendet. Hans körkort är äkta, säger Carlsson upprört.

Det går inte att ta miste på Jonas Carlssons ilska när han ringer upp redaktionen. Han har då läst historien om hur hans polske chaufför har erkänt för polisen i Norge att han hade falskt körkort.

– Det stämmer inte. Det har han aldrig erkänt. Helt enkelt eftersom hans körkort är äkta, förklarar Jonas Carlsson, som driver Transscandinavian Carriers AB i Kungälv.

Den polske chauffören fick sitta fängslad hos den norska polisen över natten innan en representant från den polska ambassaden, alternativt en tolk, tillkallad av norska polisen (chauffören är osäker varifrån representanten kom), dök upp. Men därefter gick det snabbt och snart var chauffören återigen en fri man.

– Polisen rev sönder böteslappen, men min chaufför plockade ändå den till sig, så den har vi här, berättar Jonas Carlsson som sedan tar ett foto på den och skickar till redaktionen.

VILL HA ERSÄTTNING

Carlsson säger att han har fått rådet av sin advokat att stämma den norska myndigheten för att få ersättning för alla kostnader som den här historien har fört med sig. Förutom förlorade intäkter på den transport som åkeriets chaufför höll på att utföra, har det även kostat extra att få hem lastbilen.

– Jag fick ju skicka två män till Norge för att hämta bilen. Min chaufför får dessutom resa till Polen för att byta ut det giltiga körkortet till ett nytt som har all säkerhetsinformation som saknas på det äldre, berättar Jonas som samtidigt understryker att det körkort som föraren har idag inte är ogiltigt.

Jonas Carlsson har lagt ner många timmars jobb på att ordna upp efter det som skedde i Norge. Inte minst har han fått lägga stor energi på att förklara för åkeriets kunder att hans förare faktiskt är oskyldig.

"SAKEN ÄR KLAR"

Jonas Carlsson menar också att det pågår ett drev mot svenska åkerier som kör i Norge.

– Det kan man lugnt säga. Vi blir



Jonas Carlsson, som driver Transscandinavian Carriers AB i Kungälv, hävdar att de norska myndigheterna har fel. Körkortet som hans polske chaufför visade upp är äkta, menar han. Foto: Statens vegvesen

stoppade och får böter för petitesseer. För precis ingenting.

– Jag har chaufförer som blivit stoppade vid gränsen och blivit beordrade av vegvesendet att lägga på alla snökedjorna. De får alltså ställa sig och lägga på sju kedjor, som kan ta två timmar. Därefter säger de att nu kan du ta av dem igen, sedan kan du åka.

Carlsson hävdar styvnackat att hans polske chaufför har körkort. Och om han har ett giltigt körkort eller inte, låter vi på tidningen vara osagt. Där emot var det inget äkta körkort som visades upp i Norge. Det hävdar Peter Ristan, polisintendent i Romerike polisdistrikt, lika envist.

– Jag har letat upp ärendet och saken är helt klar. Chauffören har i polisförhör erkänt dokumentförfalskning och falskt körkort, förklarar Peter Ristan för vår norske tidningskollega TransportMagasinet.

– Och för detta har han fått ett föreläggande på 20 000 kronor. Föreläggandet är accepterat och godkänt av den polske föraren och därmed är saken klar, tillägger Ristan.

Vi har även ringt upp Bjørn Uno Rogneby på Statens vegvesen. Han är också säker på sin sak. Körkortet var inte äkta.

– Vi kontrollerade det bland annat med UV-belysning för att se säkerhetskoderna, men några sådana kunde vi inte se.

– I övrigt reagerar jag på att chaufförens arbetsgivare är så tvärsäker på att hans chaufför har ett äkta körkort. Är han expert på körkort, eller?

– Och hur många polska körkort har han sett, funderar Rogneby.

REV FÖRELÄGGANDET

Den polske chauffören har berättat för sin arbetsgivare att polisen rev sönder föreläggandet framför ögonen på honom, som ett bevis på att saken skulle vara ur världen. Den inbetalningslappen hade han fått av Statens vegvesen.

– Ibland skriver vi ut inbetalningsblanketter. Vi gör det för att underlätta för chauffören att betala. Vi har ju ett kontonummer där pengarna ska sättas in, men i det här fallet tog polisen med sig chauffören. De har sannolikt kommit överens om ett annat sätt att betala in pengarna, säger Rogneby.

På internet kan man via Prado, en hemsida som EU tillhandahåller, se hur olika länders ID-handlingar ska se ut och vilka säkerhetsfunktioner som ska finnas på dem. På den sidan kan vi läsa att det körkort som den polske föraren visade upp i Norge, lanserades år 2004. Det ska därmed innehålla säkerhetsdetaljer som kan ses med hjälp av UV-belysning. Något som chaufförens körkort saknade enligt Bjørn Uno Rogneby.

"DE JÄVLAS"

Åkeriägaren viker inte en millimeter från sin ståndpunkt. Ingen på hans åkeri kör med falska körkort. Han menar vidare att de norska myndigheterna har skickat chaufförens beslagtagna körkort till Polen "allt för att jävlas", som Carlsson uttrycker det och förklarar att hans chaufför nu får åka till sitt hemland för att hämta det.

Vi ber åkeriägaren att fotografera förarens körkort så snart han fått tillbaka det och sedan skicka fotot till redaktionen. I skrivande stund har det gått tre veckor sedan chauffören reste till Polen, men något foto har vi ännu inte fått – trots flera påminnelser.



Bjørn Uno Rogneby hos Statens vegvesen är säker på sin sak. Körkortet som den polske föraren visade upp var inte äkta. Foto: Vette Granath Magelssen

TRANSPORTSTYRELSEN:

"Åkeriet kan förlora sitt tillstånd"

Av Heidi Bodensjö

Att anställa chaufför utan behörighet, kan leda till att åkeriet blir av med sitt tillstånd. Men, det är inte alltid Transportstyrelsen får kännedom om förhållandet.

Bjørn Langton sitter på Transportstyrelsens avdelning för Regelinformation i Göteborg och förklarar att det inte, som vanligt, är kristallklart vad som sker när lagar ska tillämpas.

– Om ett åkeri i tingsrätten döms för att ha anlitat en chaufför utan behörighet, då får Transportstyrelsen kännedom om detta, säger han. De är ett allvarligt missförhållande och kan leda till att åkeriet förlorar sitt tillstånd.

Domstolen är skyldig att rapportera in en sådan dom, men ett falskt körkort leder inte alltid till att åkeriet blir anmält.

– Om polisen väljer att endast rapportera chauffören för olovlig körning, är det inte alltid vi får kännedom om åkeriet där denne varit anställd, såvida domstolen inte samkör uppgifterna och då tar fram åkeriet, säger Langton.

Får Transportstyrelsen kännedom, undersöker de huruvida åkeriet varit försumliga i sina ansträngningar för att försäkra sig om att chaufförens dokument är äkta och utifrån det resultatet, fattar de sedan sitt beslut om tillstånden.

EN RIKTIG LASTBILSTIDNING
www.lastbilstidning.se

I Milano eller Madrid: Huvudsaken du använder UTA - kortsystemet. Med UTA - kortet är du välkommen till över 50000 acceptansställen i hela Europa.

UTA. Non Stop.

UTA erbjuder dig ett kompakt servicenät i 40 europeiska länder på mer än 50000 acceptansställen. Oberoende om du har otur med bilen eller är i behov av kontanter. UTA finns alltid till för dig - var och när du behöver oss! **Mer info erhålles per telefon +46 70 378 07 40**

