



Ratecard

2021

No. 1 Trucker magazine on the Internet!



Drivers & Fleet Owners rarely sits behind the desk.

PROFFS – the *best place* for Your ad!

Hit the target!

Through our magazine, you can reach your entire market 12 times a year, each issue has an audited circulation of 13,300 items (2019). The ability to also advertise on our websites, offers your company an accurate market activity, all year round.

Our target audience is anyone who is somehow involved in road transports.

Drivers, fleet owners and courier companies are examples of customers you meet through our media.

This is Proffs

Our editorial base focuses on the daily lives of our readers. We write about everything from product launches to road safety issues and new rules and laws.

But perhaps what made us most famous among our readers, is our articles about the "cheaters" and "rogue

agents" in the industry. Our goal is to not let the abusive competition continue in secret. We do this because we want the competition to take place on equal terms.

Do you agree?

Do you see the industry with the same serious eyes as we do? Then you should advertise in our media!

Want to know more?

Do you want to know more about our editorial specialities, please contact Göran Rosengren, Editor in chief. You can reach him by phone:

+46 430-422 50 or via e-mail: goran@vagpress.se.

How to advertise

Talk with us about your advertising, please contact our advertising department:

Pekka Tikkanen

+46 8-653 83 80
annons@vagpress.se

Leif Tennfors

+46 8-653 67 60
eftertext@vagpress.se

“All Inclusive”

By advertising in both magazines and on our two websites, you will give your company's message an optimized punch against the market.

Our official website lastbilstidning.se, together with our sister site queenoftheroad.se (target networking women in the transport industry) gives you a better chance of finding the right audience.

Lastbilstidning.se is Sweden's most read truck magazine on the internet according to Tidningsstatistik AB!

Contact us!

Contact us and we'll help you find the best combination for your business needs.



Technical Information

All prices are in SEK and excl. VAT

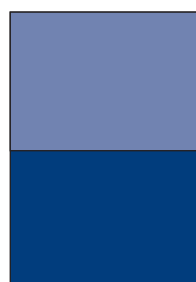


Spread
(515 x 365 mm)
B&W: 42.000:-
4-col.: 52.700:-

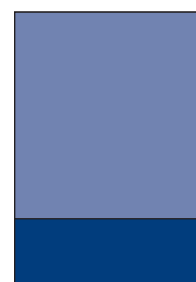
1/2 spread
(515 x 180 mm)
B&W: 32.000:-
4-col.: 46.600:-



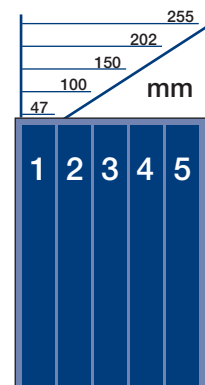
1/1-page
(255 x 365 mm)
B&W: 26.300:-
4-col.: 31.900:-



1/2-page
(255 x 180 mm)
B&W: 14.900:-
4-col.: 20.500:-



1/4-page
(255 x 90 mm)
B&W: 8.000:-
4-col.: 13.600:-



Special format
Column width: 47 mm
Millimeter price:
17:90/column mm

Specialpages, (4-col. only)

- Page 1 (255x45) 21.500:-
- Page 3 35.300:-
- 3rd cover 35.300:-
- 4th cover 36.800:-

Additional Costs

- Décor colour 1.500:-/colour
- 4-colours 5.600:-
- Bleed +10%
- Special placement +10%
- A4-format mm-price +20%
- Repro B&W ad 250:-
- Repro colour ad 1.800:-

Classified ads

Suppliers Market

Column mm price 17:90

Used Trucks:

Column mm price 17:90
1/1 page 22.800:-
1/2 page 13.400:-
1/4 page 8.600:-

Nb. Columnw. 40 mm. No of columns: 6.

The industry's Websites

Your company name and URL under heading in the newspaper and on the internet.

Clickable with logo on the internet.
3.000:-/year

Bolded text (in print):
+ 1.000:-/year

Yellow bolded text (in print):
+ 1.00:-/year

Supplement insert

- 0-20g 1:80 SEK
- >20g ask for estimate

Technical informations

- Format: 278 x 378 mm
- Type area: 255 x 365 mm
- Bleed: 278x378 +5mm
- No of coumns: 5 (see abow)
- Web offset, heat set
- 133 lines/inch

Digital material

EPS, InDesign, Photoshop, Illu-
strator, PDF.

Enclose all of the illustrations in the main dokument in eps CMYK 300 dpi and all PostScript fonts (do not use True-Type) plus out print of advertisement.

We work on Mac platform.

Media: USB memory, FTP, E-mail.

Please, do not E-mail us material larger than 20 MB (ZIP).

General informations

TS-circulations:

13.600 issues, rated 2018

Member of Sveriges Tidskrifter

Publisher:

Vägpress AB, phone +46 8-653 83 80

Editor in chief:

Göran Rosengren, +46 430-422 50

E-mail: goran@vagpress.se

Ad. manager:

Pekka Tikkanen, +46 8-653 83 80

E-mail: annons@vagpress.se

Classified ads:

Phone: +46 8-653 67 60

E-mail: eftertext@vagpress.se

Homepage:

www.lastbilstidning.se

Conditions

- Ads and original according to estimates.
- Cancellation must be given the publisher at least 20 days before publishing day.
- Only cancellation by mail will be accepted.

Any questions?

Call us, +46 8-653 83 80.

Technical information - Web ads

With an interesting message you get your audience to pay attention to your ad. But even function and interactivity are important for the ad to entice the viewer on the web. Our layout department can help you with the design of your banner.

The following information applies to both queenoftheroad.se and lastbilstidning.se

Price examples:

Pop up, 800x800	Contact us for quotation!
T1 980 x 120	Contact us for quotation!
R1 250 x 120 2 000:-/w	Other time periods? Contact us for quotation!
R2 250 x 240 2 500:-/w	
R3 250 x 360 2 800:-/w	
R4 250 x 480 3 000:-/w	
H1 498 x 90 4 000:-/w	

You can get "H" ads with heights up to 240 pixels.
Contact us for quotation!

How to deliver your material

Send your ad by e-mail to media@vagpress.se at least two weeks before publishing date. We accept all common ad formats as jpg, gif, and HTML 5.

Files should be named with the advertiser's name, module type and the starting date of the publication "Name_R3_yymmdd".

Also specify the address to which we should link the ad.

Demarcation

Ads published on our websites should be clearly demarcated in the form of a frame or colored base.

Other

Advertising material which is highly dependent on the client's computer power for its display, is not allowed.

Sound is allowed if the user / visitor activates it via, e.g., a play button.

More information

For technical questions, please send an email to media@vagpress.se.

Publisher & Editor in chief

Vägpress AB, phone: +46 8-653 83 80

Göran Rosengren, phone: +46 430-422 50

E-mail: goran@vagpress.se

The screenshot shows a website layout with several ad modules. At the top, there's a navigation bar with links: Prenumerera, Annonsera, Kontakta oss. Below this, a large banner for 'PROFFS' is displayed, with the text 'T1 (Toppbanner), 980x120px' and 'STÖRST PÅ NÄTET I DIN BRANSCH!'. To the right of the banner is a sidebar with 'NÄTVERK FÖR KVINNOR INOM TRANSPORT'. Below the banner, there's a section titled 'HEM KRONIKA LEDARE ÅSIKTER PRESSMEDDELANDEN TÄVLINGAR BRANSCHENS HEMSIDOR'. The main content area features a large image of a truck and text about 'STS NORRKÖPING ÖPPNAR TANKBILSVERKSTAD'. To the right of this, there's a section for 'Branschens hemsidor' with logos for 'RYBRO Lastbilar', 'PlastoMer Sweden ab', and 'UNIMER'. Below these, there's a section for 'MAXTEL' with a '4550' logo. At the bottom, there's a section for 'H1 498x90 Px' with text about 'Under dagarna på Elmia Lastbil kunde besökarna beskåda bilen på DAF:s 2 000 kvadratmeter stora monteringsområde - och den väckte stor uppmärksamhet både från besökare, fotografer och press.'

Advertising department

Pekka Tikkanen, +46 8-653 83 80

E-mail: annons@vagpress.se

Leif Tennfors, +46 8-653 67 60

E-mail: eftertext@vagpress.se

Websites

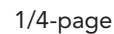
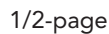
www.queenoftheroad.se

www.lastbilstidning.se

Terms and Conditions

- Cancellation must be notified to Vägpress AB no later than two weeks prior to insertion date.
- Only written cancellation approved.
- For correcting incomplete material, you will be charged SEK 950:- per commenced hour.

1/1-page



Elihybrider och amerikanskt hos DAF

Enligt DAF:s senaste rapport har försäljningen av elhybrider ökat 100 procent jämfört med föregående år. Detta beror på att elhybrider är mer miljövänliga och har en längre livslängd än andra fordon. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden. DAF har också utvecklat en ny serie elhybrider som är mer kompakta och flexibla än tidigare modeller. Dessa fordon är idealiska för användning i smala gator och i områden där stora fordon inte kan passera. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden.

DAF truck med kran, lyftande en container.

DAF truck med kran, lyftande en container.

Enligt DAF:s senaste rapport har försäljningen av elhybrider ökat 100 procent jämfört med föregående år. Detta beror på att elhybrider är mer miljövänliga och har en längre livslängd än andra fordon. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden. DAF har också utvecklat en ny serie elhybrider som är mer kompakta och flexibla än tidigare modeller. Dessa fordon är idealiska för användning i smala gator och i områden där stora fordon inte kan passera. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden.

Enligt DAF:s senaste rapport har försäljningen av elhybrider ökat 100 procent jämfört med föregående år. Detta beror på att elhybrider är mer miljövänliga och har en längre livslängd än andra fordon. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden. DAF har också utvecklat en ny serie elhybrider som är mer kompakta och flexibla än tidigare modeller. Dessa fordon är idealiska för användning i smala gator och i områden där stora fordon inte kan passera. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden.

Enligt DAF:s senaste rapport har försäljningen av elhybrider ökat 100 procent jämfört med föregående år. Detta beror på att elhybrider är mer miljövänliga och har en längre livslängd än andra fordon. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden. DAF har också utvecklat en ny serie elhybrider som är mer kompakta och flexibla än tidigare modeller. Dessa fordon är idealiska för användning i smala gator och i områden där stora fordon inte kan passera. DAF erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden.

Iveco lägger krutet på service Miljö och ekonomi i fokus hos Scania

Scania truck med kran, lyftande en container.

Enligt Scania:s senaste rapport har försäljningen av elhybrider ökat 100 procent jämfört med föregående år. Detta beror på att elhybrider är mer miljövänliga och har en längre livslängd än andra fordon. Scania erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden. Scania har också utvecklat en ny serie elhybrider som är mer kompakta och flexibla än tidigare modeller. Dessa fordon är idealiska för användning i smala gator och i områden där stora fordon inte kan passera. Scania erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden.

Scania truck med kran, lyftande en container.

Enligt Scania:s senaste rapport har försäljningen av elhybrider ökat 100 procent jämfört med föregående år. Detta beror på att elhybrider är mer miljövänliga och har en längre livslängd än andra fordon. Scania erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden. Scania har också utvecklat en ny serie elhybrider som är mer kompakta och flexibla än tidigare modeller. Dessa fordon är idealiska för användning i smala gator och i områden där stora fordon inte kan passera. Scania erbjuder också elhybrider med en kapacitet på upp till 100 ton. Detta gör dem idealiska för användning i hamnar och industriområden.

Däckservice produkter

Världens snabbaste och enda miljöbalansering
 göddak av **DEKRA**

Proff! **AM-ÖKOLINJE**
PUKTERINGSKYDD
 förstärkt med para-aramlöfber

safety wheel
 2

lock 100 alla som besöks oss till Lastbil 2012!

safety seal

www.safetyseal.se • 020-12 10 25

8 PROFFS • 9-13

150x135, 100x135 mm and "plugs"

[illegible]

Suppliers Market

[illegible]

The Industry's Websites

[illegible]

Publication Schedule 2021

Issue	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Closing	13 jan	10 feb	10 mar	14 apr	12 may	9 june	7 july	7 july	8 sep	13 oct	10 nov	1 dec
Deadline	15 jan	12 feb	12 mar	16 apr	14 may	11 june	9 july	9 july	10 sep	15 oct	12 nov	3 dec
Publishing	29 jan	26 feb	26 mar	30 apr	28 may	24 june	23 july	27 aug	24 sep	29 oct	26 nov	17 dec

All prices are in SEK and excl. Vat.

Vägpress AB • Phone: +46 8-653 83 80 • E-mail: annons@vagpress.se • Homepage: www.lastbilstidning.se
Post address: Vägpress AB • Kornhultsvägen 19 • SE-312 53 Hishult • Sweden • Phone: +46 430-422 50
E-mail digital material to: media@vagpress.se or FTP: (Please contact us for log in details)

App 2021

Place your ad in the truck cab!

Via our magazine, you can reach your entire market 12 times a year. Each issue has an audited circulation of 13 300 items (2019). The ability to also advertise on our website, PROFFS and Queen of the Road, makes shure you reach all your audience, all year, and leaves a solid print in the industry.

As if that were not enough ... We are now among our readers always, no matter where they are, through our app which can be downloaded from Google Play and/or iTunes Store.



Distribution with precision

Anyone who has purchased a subscription can read the magazine free of charge in their phone and tablet.

Each time a new issue of the magazine drops, it notifies readers directly in the portable device. **Simple, right?**



Want to know more? Contact our advertising team!

Pekka Tikkanen, +46 8-653 83 80, E-mail: annons@vagpress.se
Leif Tennfors, +46 8-653 67 60, E-mail: eftertext@vagpress.se