

Klargörande av artikel om nytt YKB innehåll

Under hösten och vintern har Sverige arbetat med införlivandet av det nya EU-direktivet om yrkesförarkompetens. Ändringarna i direktivet innebar att Sverige behövde göra förändringar i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens, förordning (2007:1470) om yrkesförarkompetens och slutligen i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:29) om yrkesförarkompetens.

Regeringen remitterade ett förslag på ändringar i lag och förordning under hösten 2019 och Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter var på remiss under februari 2020. I den bästa av världar skulle riksdagen, regeringen och Transportstyrelsen kunnat besluta om sina författningar under mars. Men så kom en pandemi emellan. Detta resulterade i en mycket kort tid mellan beslut och datum för ikraftträdande.

Transportstyrelsen har under arbetets gång deltagit i ett flertal möten med branschen, där Transportföretagen, TYA, SÅ, STR och berörda fackförbund också är representerade. Vi har haft en bra dialog och alla inblandade har varit införstådda med problematiken och vilka utmaningar som står för dörren. Flera utbildningsanordnare påbörjade sitt arbete utifrån de författningsförslag som funnits. Det bekräftas av att ca 140 utbildningsanordnare har inkommit med en anmälan om ändring redan måndagen den 25 maj, första vardagen efter de nya reglernas ikraftträdande. Det är nästan hälften av alla registrerade utbildare. Utbildningsanordnare får göra en anmälan och lämna kompletteringar året ut, enligt den övergångsregel som framgår av förordning (2007:1470) om yrkesförarkompetens.

En annan övergångsregel i förordningen rör delkurser. De delkurser som en förare har genomfört före den 23 maj 2020, får man tillgodoräkna sig. Det gäller oavsett vilken utbildningsanordnare som man har gått hos. Den delkursen man har kvar ska utföras i enlighet med de nya reglerna. Det innebär att man inte behöver gå en "6:e delkurs" för att förlänga sitt yrkeskompetensbevis.

Den förare som påbörjar en fortbildning på 35 timmar den 23 maj 2020 eller senare, ska dock kunna intyga att man deltagit på en delkurs där ämnesområdet Riskmedvetenhet (se bilaga 1, 1.3 a, TSFS 2020:29) har ingått.

Av övergångsreglerna framgår också att den som går en grundutbildning som startats innan den 23 maj 2020, får genomföra hela grundkursen enligt äldre regler. Det innebär att en utbildningsanordnare får utbilda deltagarna enligt den utbildningsplan och plan för genomförande som man redan har.